

Ringvålgrendas velforening
v/Marie Brøvig Andersen (leder)
Ringvålvegen 400
7089 Heimdal
marie.brovig.andersen@gmail.com

Ringvål, 14.09.2015

Trondheim kommune
Byplankontoret
Postboks 2300 Sluppen
7004 Trondheim

Innspill "Planprogram Dålån massedeponi (tidligere omtalt som Leindalen) gnr/bnr 158/1, Leinstrand"

Vi takker for muligheten til å komme med innspill til planprogrammet. Vi har lest planprogrammet og har følgende kommentarer:

1) punkt 2.8 Trafikkforhold

Vi mener dette punktet har store mangler i sin beskrivelse og er bekymret for at det kun er et lite område som omtales som berørt av økt trafikk i forbindelse med massedeponiet i Dålån (Leinbakkan). Vi mener det er betydelig større områder som blir berørt av et eventuelt massedeponi og tungtransport til/fra dette.

For å komme inn til området via Leinbakkan nordfra er eneste adkomst Ringvålvegen (fv. 841). Dette er en smal, svingete vei med i utgangspunktet for stor trafikkbelastning, uten gang- og sykkelvei og kun stedvis gatelys. Det er i tillegg en vei med svært mange myke trafikanter, både gående og syklende. I sommerhalvåret er Ringvålvegen et meget populært treningsområde for sykkel og rulleski. Avkjørsel til Leinbakkan går gjennom et boligfelt med mange barnefamilier samt at det er jevn bebyggelse langs hele Ringvålvegen fra Heimdal til Lauglo. Det planlegges gang- og sykkelsti på enkelte strekk langs Ringvålvegen, men ingenting er igangsatt enda. Dersom det blir aktuelt med et massedeponi i Dålån må en forutsetning være at det foreligger en sammenhengende gang- og sykkelsti langs Ringvålvegen i *forkant* av oppstart.

Det vil mest sannsynlig foregå en god del tungtransport med frakting av masser fra Byåsen via Granåsen over Smistad til Ringvålvegen (Smistadveien). Smistadveien er i tilsvarende forfatning som Ringvålvegen og er allerede til tider svært trafikkert, særlig i forbindelse med morgen- og ettermiddagsrushet. Veien er populær for både sykler og rulleski, gjerne i forbindelse med Granåsen skianlegg. Smistad er et populært utfartssted for folk som vil inn i Bymarka og er tilrettelagt med en stor parkeringsplass. Pilegrimsleden går også forbi her (Gudbrandsdalsleden). En ferdigstilt gang- og sykkelvei må foreligge også her i forkant av en eventuell oppstart av et massedeponi. Velforeninga er ikke kjent med at det foreligger planer for gang- og sykkelvei på dette strekket.

Ved påkjørsel til Leinbakkan fra sør vil tilsvarende være tilfelle langs Leinstrandvegen (fv. 707). Tungtransport som går via Klett vil blant annet passere Nypvang barneskole i tidsrommet før, under og etter skoledagen. Leinstrandvegen har heller ikke verken gang- og sykkelvei (fra skolen og vestover) eller gatelys. Det må derfor foreligge gang- og sykkelvei på fv. 707 i forkant av en eventuell oppstart av et massedeponi i Dålån.

Det er påpekt at det er få skolebarn langs strekningen og at de har tilrettelegging i form av offentlig skoleskyss. Ved å trekke inn det utvidete området som nevnt over vil dette omfatte betydelig flere skolebarn. Vi antar at det vil foregå tungtransportkjøring også i et tidsrom etter skoletid. Det vil da være barn i skolepliktig alder som ferdes langs de omtalte veiene på vei til venner og fritidsaktiviteter. Tidvis ferdes også barnehagene på Ringvål og Nypan langs Leinbakkan. Dette er ikke hensyntatt i planprogrammet.

Leinbakkan er en smal vei, og stedvis ganske bratt. Daglig kjører det to busser til og fra skolen. Vi ser med bekymring på når skolebussene møter lastebiler. Vi savner belysning av denne utfordringen og tiltak for å løse dette i planprogrammet.

Vi savner at det ikke står beskrevet ulempene tungtransport og et massedeponi vil medføre i form av støv og støy for boligene/naboene langs veiene Leinbakkan, Ringvålvegen og Leinstrandvegen, samt naboene til massedeponiet i Nytrøringen, jfr. kart (figur 2).

Det foreligger også andre planer for foreslåtte massedeponi i nærliggende områder (figur 4). Dersom (enkelte av) disse blir vedtatt oppstart på vil de påvirke de samme veiene. Den samlede belastningen i området må tas hensyn til og beskrives ytterligere i planprogrammet.

2) punkt 2.5 Naturmiljø

Dette området har fått verdi B – regionalt stor verdi – på kommunens viltkart. Vi mener planprogrammet må beskrive konsekvensene et massedeponi vil ha for naturmiljøet og hvilke tiltak tiltakshaver vil gjøre for å begrense skaden og levetilstandene for viltet. Slik vi har forstått det står flere av viltkorridorene inn til Bymarka i fare for å bli ødelagte gjennom utbygging eller andre tekniske inngrep, blant annet gjennom andre foreslåtte massedeponi. Dette bør hensyntas i planprogrammet og beskrives ytterligere.

3) Generelt

Vi savner et estimat på omfanget av økt tungtransport til/fra massedeponiet i planprogrammet; antall lastebiler som vil kjøre til/fra massedeponiet pr dag og i hvilket tidsrom transport til/fra massedeponiet vil kunne påregnes.

Med vennlig hilsen Ringvålgrendas velforening

v/ Marie Brøvig Andersen
Leder